

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 35,0-40,0 t 341 CV

L200H HIGH LIFT

Volvo Construction Equipment



Esta es sin duda la novedad más importante de Volvo desde el lanzamiento de la L160 High-Lift, hará unos 40 años.

Tomas Larsson,

responsable de desarrollo de negocio de Wasa-Åkarn AB (Suecia)



NUEVAS COTAS PARA LA INDUSTRIA FORESTAL

Como el primer fabricante en ofrecer una cargadora de ruedas de alta elevación en 1974, nos complace presentar la nueva Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift. Esta máquina sigue la estela de éxitos de su predecesora, la L180H High Lift, y llega para seguir reforzando la productividad y reduciendo los costes de explotación en aplicaciones madereras.



4 motivos para elegir una cargadora de ruedas Volvo High-Lift en lugar de una máquina de manipulación de troncos tradicional:

Mayor capacidad de almacenamiento

El sistema de brazos de alta elevación permite unas pilas de troncos de hasta 6,9 metros de altura, para aprovechar hasta un 60% más el espacio de almacenamiento en comparación con una cargadora de ruedas convencional con garra para madera.

Preparación de terrenos más económica

La base de la cargadora de ruedas puede trabajar sobre superficies desniveladas, por lo que no hace falta disponer de bases pavimentadas.

Velocidad superior en terrenos irregulares

Las cuatro ruedas del mismo tamaño y la dirección articulada aportan un plus de estabilidad en desplazamientos por terrenos irregulares a alta velocidad.

Mantenimiento de espacios más barato

Los neumáticos anchos de la cargadora aplican una presión al suelo inferior y reducen los daños al acceder a zonas pavimentadas.

Productividad elevada a nuevas cotas

Más fuerte que su predecesora, la Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift puede equiparse con garras de mayor capacidad y transportar cargas más pesadas. Con refuerzos adicionales, es una máquina diseñada para manipular más metros cúbicos por hora.

Garra un 13% más grande

Adapte la máquina a su aplicación con un amplio abanico de garras renovadas. A partir de nuestra larga experiencia en la fabricación de cargadoras de ruedas de alta elevación, desarrollamos nuestra propia gama de garras reforzadas de mayor capacidad. Con una capacidad de hasta 4,3 m², nuestras garras están optimizadas, tanto en tamaño como en forma, para facilitar el llenado.



Unidad de rotación más resistente

Para que pueda llegar a cualquier tronco de la pila, la unidad del rotador tiene una capacidad de rotación de 360° y una función de basculamiento. El nuevo diseño minimiza las necesidades de mantenimiento.



Mayor estabilidad

Los neumáticos de bajo perfil tipo 875 incluidos de serie aportan el plus de estabilidad necesario para aumentar la capacidad de carga y prolongar su vida útil. Además, el sistema de amortiguación mejorado en la unidad rotatoria minimiza la oscilación de la carga y aumenta la comodidad del operador.





HASTA UN 27% MÁS DE PRODUCTIVIDAD

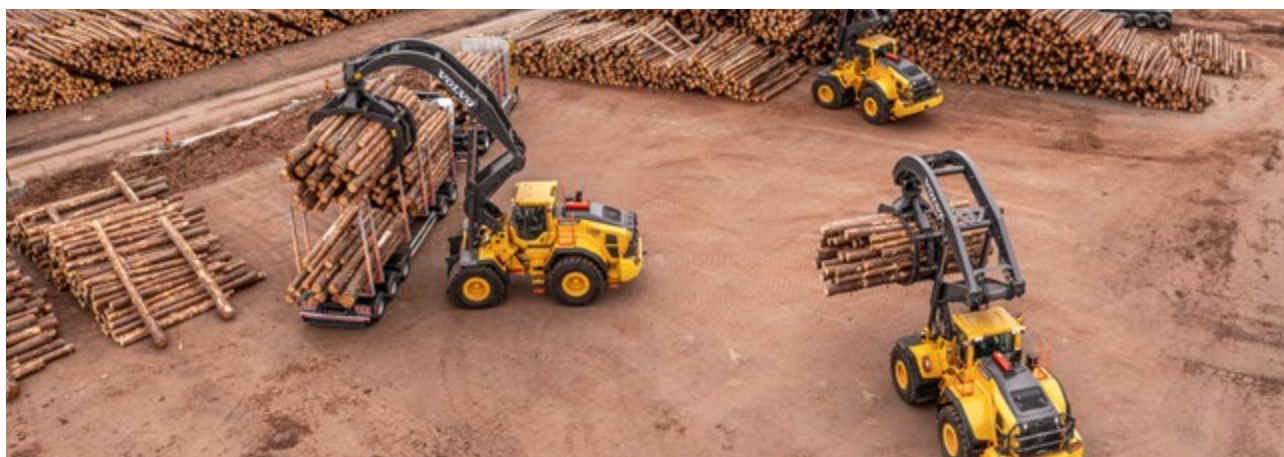
Saque el máximo provecho a las 11,2 toneladas de capacidad de elevación máxima, gracias a la nueva unidad de carga, con un sistema de brazos de elevación, travesaño y unidad de rotador reforzados.

Eficiencia de combustible probada

Desarrollada a partir de la tecnología comprobada de su predecesora, la Cargadora de ruedas L200H High Lift ofrece los increíbles niveles de eficiencia de combustible que usted esperaría de una máquina Volvo.

Marcha atrás con frenado

Prolongue la vida útil de los componentes y mejore el confort del operador con la función de marcha atrás con frenado, patentada por Volvo. La función de frenado disminuye la velocidad de la máquina reduciendo las rpm del motor cuando el operador quiere cambiar de dirección, aplicando automáticamente los frenos de servicio, lo que facilita la operación de la máquina y reduce la tensión en el tren motriz.



Pedal Eco

El pedal Eco, introducido por primera vez por Volvo, proporciona un funcionamiento más económico, ya que ejerce una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador.



Conexión para ganar eficiencia

El combustible es uno de los costes de explotación más importantes y los informes de eficiencia de combustible ayudan a identificar los aspectos con margen de mejora. Si necesita asistencia para poner en práctica estos conocimientos, su distribuidor Volvo está a su disposición para ayudarle a desarrollar un plan para obtener una mejora de eficiencia a largo plazo.





RENDIMIENTO EFICIENTE

La relación de transmisión se optimizó para adaptarse a la carga de trabajo máxima esperada, lo que da como resultado una aceleración rápida y una operación suave. Las tecnologías comprobadas, como OptiShift y la transmisión con bloqueo, mejoran aún más la eficiencia de consumo de combustible.

Load Assist ¡NOVEDAD!

Obtenga acceso a un conjunto de herramientas diseñadas para liberar todo el potencial de su Cargadora de ruedas Volvo, lo que ayuda a aumentar la productividad, la eficiencia y la rentabilidad de sus operaciones.

Operator Coaching

Con unas máquinas cada vez más avanzadas, Operator Coaching le ayuda a utilizar su cargadora de ruedas Volvo a su máximo potencial. La herramienta brinda información y orientación en tiempo real a los operadores y les ayuda a comprender cómo sus acciones influyen en la productividad y la eficiencia de la máquina, así como a identificar áreas de mejora o cambios en su técnica operativa.



Mire para obtener
más información



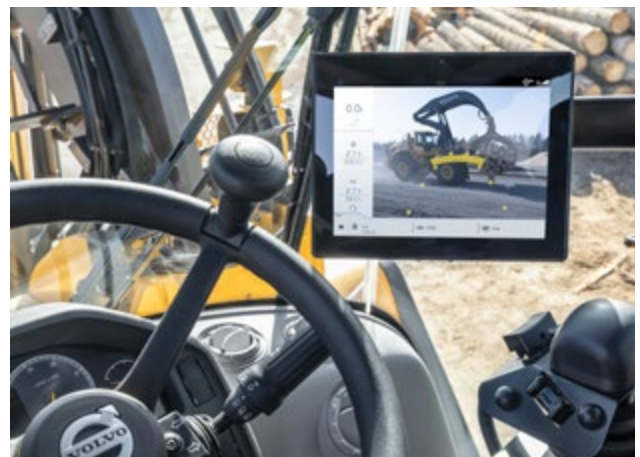
Tire Pressure Monitoring System

Alargue al máximo la vida útil de los neumáticos y ahorre inspecciones de la máquina con el Tire Pressure Monitoring System. El sistema monitorea la presión y la temperatura de los neumáticos inflados con aire e hidroinflados, y todo desde la comodidad de la cabina.



Vista posterior integrada

Cuando están instalados, la cámara de visión posterior y el sistema de detección por radar (que alerta de forma sonora y visual al operador al aproximarse a objetos fuera de la vista) aparecen en la pantalla del Volvo Co-Pilot.





Vea cómo funciona ▶

PESAJE A BORDO

Elimine la sobrecarga, la carga insuficiente, el repesaje y los tiempos de espera con la ayuda del Sistema de pesaje a bordo (OBW, On-Board Weighing), que brinda información en tiempo real sobre la carga de la garra y la carga útil del receptor de la carga. Una alerta personalizable notifica al operador si la carga de la garra excede un límite establecido, lo que ayuda a mantener la estabilidad de la máquina y la seguridad en el lugar de trabajo.

La opción favorita del operador

Entre en la mejor cabina del mercado, equipada con nuevas prestaciones específicas de alta elevación para ofrecer a los operadores los máximos niveles de confort y productividad.

Control de precisión

Controle con precisión el sistema hidráulico gracias a una palanca multifuncional con un diseño especial. Los operadores ahora pueden adaptar fácilmente el control joystick a sus preferencias desde la comodidad de su smartphone o tablet mediante una conexión Bluetooth protegida con contraseña.

Comfort Drive Control

Para reducir el cansancio del operador y mejorar la productividad, la palanca Comfort Drive Control (CDC) permite controlar la máquina utilizando una palanca en lugar del volante, una opción perfecta para la descarga de camiones a alta velocidad.



Más visibilidad

La cámara de visualización frontal opcional permite ver qué ocurre delante de la máquina y en la parte superior de la pila, a través de un monitor específico en la cabina.

Sistema de Mitigación de Colisiones

El Sistema de Mitigación de Colisiones ha sido desarrollado para respaldar la operación segura de las cargadoras de ruedas Volvo. El sistema opcional ayuda a los operadores mientras trabajan marcha atrás al aplicar automáticamente los frenos cuando la máquina se acerca a un obstáculo, lo que ayuda a reducir el riesgo o las consecuencias de las colisiones y mejora la seguridad en el lugar de trabajo.





PRODUCCIÓN CON EL MÁXIMO CONFORT

La Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift realmente brinda la mejor experiencia operativa en la industria. Con opciones de asientos –que llegan hasta el asiento premium totalmente ajustable– y disponible con cinturón de seguridad de 3 puntos, los operadores se beneficiarán de un diseño espacioso, una disposición ergonómica y una visibilidad excepcional.

Un tiempo más útil

Una larga vida útil, requisitos de mantenimiento reducidos, acceso directo a puntos de servicio y una variedad de servicios complementarios ayudan a mantener los costos de mantenimiento bajos y el tiempo de máquina disponible al máximo.

Reducción de la necesidad de mantenimiento

Reduzca a la mínima expresión el tiempo necesario para el mantenimiento y siga trabajando durante más tiempo gracias a una unidad del rotador sin mantenimiento, unos intervalos de servicio del motor de 1000 horas y un sistema de lubricación automática.



Siempre a buena temperatura

El sistema externo de refrigeración de aceite de los ejes reduce la temperatura de los ejes, para prolongar la vida útil de ejes y frenos, mientras que el filtro de aceite de los ejes amplía el intervalo de cambio de aceite hasta las 4000 horas. Un ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes vitales, lo que asegura un rendimiento duradero; la funcionalidad inversa sopla aire en la dirección opuesta para permitir la autolimpieza.



Cambios de aceite sencillos

Con los conectores rápidos, el cambio de los aceites hidráulico, de la transmisión, del motor y del eje delantero son rápidos y prácticos, sin derrames ni contaminación.



Más conexión, máxima disponibilidad

Multiplique la disponibilidad de la máquina y reduzca los costes de reparación con el sistema de telemática CareTrack. Realice un acompañamiento de su máquina usted mismo o permítanos ocuparnos de ella con ActiveCare, que brinda monitoreo las 24 horas, los 7 días de la semana, y reportes semanales. ActiveCare es parte de un portafolio de servicios que aumentan tiempo de máquina disponible, incluyendo contratos de mantenimiento y reparación, garantías extendidas y más.





ACCESO MÁS PRÁCTICO PARA MANTENIMIENTO

Para facilitar el mantenimiento, la cabina Volvo se puede inclinar en un ángulo de 30° o 70°, y esto se combina con un capó operado electrónicamente. Inspeccionar y limpiar el compartimiento del motor ahora es aún más fácil gracias a los pasamanos laterales adicionales y las cubiertas, que se retiran y se vuelven a colocar con facilidad.

Una versatilidad de altura

Eficiencia de combustible excepcional

- Relación de engranajes optimizada para una aceleración rápida y un funcionamiento suave
- OptiShift - Marcha atrás con frenado, transmisión con bloqueo de marcha
- Pedal ecológico
- Informe de eficiencia de consumo de combustible

Load Assist ¡NOVEDAD!

- Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW)
- Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)
- Operator Coaching
- Cámara de visión posterior integrada y sistema de detección por radar opcional

La elección del operador

- Palanca de mando personalizable a través de smartphone/Bluetooth
- Cámara de visión delantera (opcional)
- Sistema de Mitigación de Colisiones (opción)
- Asiento Premium ajustable con cinturón de seguridad de 3 puntos (opcional)
- Dirección de palanca CDC (opcional)
- Programa de entrenamiento para operadores

Siga moviéndose

- Intervalos de cambio de aceite de ejes de 4000 h
- Intervalos de servicio del motor de 1000 horas
- Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico reversible
- Sistema de lubricación automática
- ActiveCare
- Repuestos originales Volvo, contratos de mantenimiento y reparación

Mantenimiento sencillo

- Conectores de drenaje/llenado de aceite rápidos para sistema hidráulico, transmisión, motor y eje delantero
- Mayor facilidad de revisión y limpieza del compartimento del motor gracias a pasamanos adicionales en ambos lados, a un capó del motor eléctrico y a unas tapas fáciles de quitar y poner
- Cabina inclinable
- Indicadores de desgaste de frenos situados en las ruedas
- Filtros de ventilación reemplazables



Hasta un 27% más de productividad

- Capacidad de elevación de hasta 11,2 toneladas
- Gama de garras Volvo: hasta un 13% más grandes (4,3 m²)
- Unidad de rotación más resistente con sistema de amortiguación integrado
- Neumáticos anchos y de perfil bajo

Un concepto comprobado desde 1974

- Sistema de brazos de elevación para pilas de troncos de hasta 6,9 metros
- Desplazamientos más rápidos en terrenos irregulares
- Posibilidad de trabajar en terrenos sin pavimentar
- Riesgo mínimo de daños en superficies pavimentadas
- Empujador de troncos (opcional): hasta 30% más altura de apilado

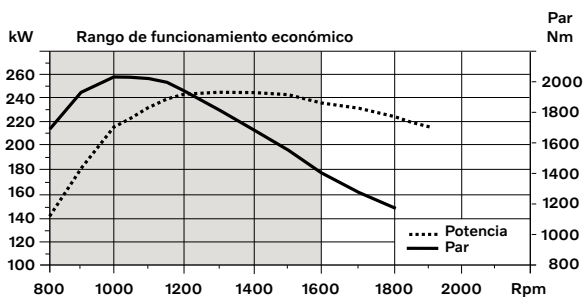


La L200H High Lift al detalle

Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT Stage V de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional. Limpieza por aire: dos fases: filtro preliminar/filtro principal.
Sistema de refrigeración: ventilador hidrostático regulado electrónicamente e intercooler de tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	Rpm	1 300 - 1 400
ECE R120 neto	kW	251
	CV	341
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	250
	CV	340
Torque máximo a	Rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 024
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12.8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar la desconexión automática de la transmisión al frenar con Contronic.
Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.
Freno secundario: dos circuitos de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.
Normas: el sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda	1
Acumuladores	2 x 1.0 + 1 x 0.5

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador)
 Luz de advertencia central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes: - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Tren motriz

Convertidor de par: de etapa simple.

Transmisión: transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM). Convertidor de torque con bloqueo.

Sistema de cambios de marcha: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO. También equipada con control de Fuerza de tracción para evitar patinaje de las ruedas.
 Ejes: Semiejes Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencia al 100% en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.09:1
1a	Km/h	6
2a	Km/h	13
3a	Km/h	24
4a	Km/h	38

Nota: 4a marcha limitada por la ECU

Eje delantero/eje trasero		AWB 40B
Oscilación del eje trasero	± °	13
Altura libre inferior en oscilación	mm	540
	°	13

Cabina

Instrumentos: toda la información importante está situada en una posición central dentro del campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

Calefactor y desempañador: calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con auto y 11 velocidades. Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: asiento con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Normas: la cabina ha sido probada y homologada según las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador"). Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

Alimentación del sistema: una bomba de pistones axiales sensible a la carga con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Flujo máximo	l/min.	252
Articulación máxima	± °	37

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado más rápido de aceite hidráulico. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
Tanque de DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

Sistema de brazos de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia, con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. La altura de elevación es de hasta 6 metros con la garra cerrada. El sistema de brazo de elevación también integra la protección de parabrisas.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 242
Cilindro de basculamiento		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: válvula de control de 4 carretes para garra, inclinación de garra, rotor basculante y empujador de troncos (equipo adicional).

Filtro: filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	28
Servosistema	MPa	3.2 - 4.0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Nivel de sonido

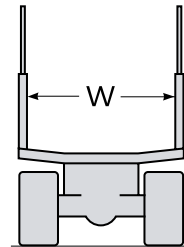
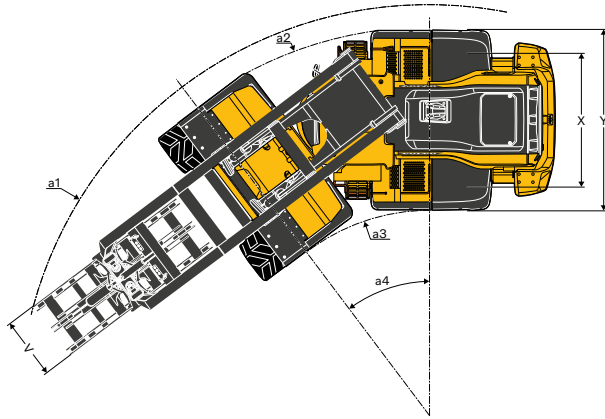
Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396

L _{pA}	dB	70
-----------------	----	----

Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE

L _{WA}	dB	108
-----------------	----	-----

Especificaciones



Neumáticos: 875/65 R29*

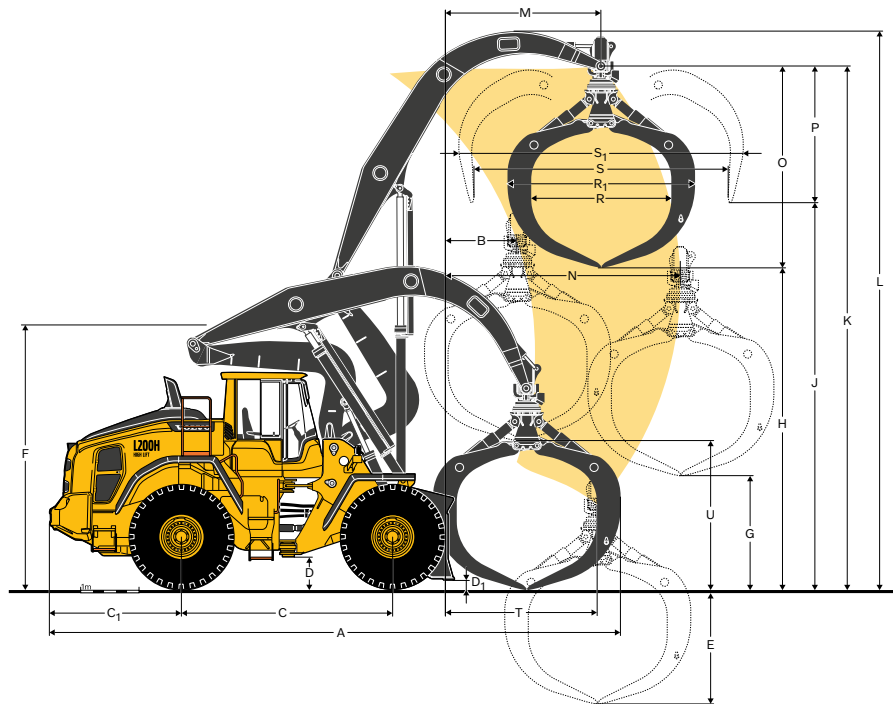
Garra giratoria, 360°, 4.3 m², 54578540

B	mm	1 210
C	mm	3550
C ₁	mm	2 230
D	mm	540
D ₁	mm	250
F	mm	4 790
K	mm	9 070
L	mm	9 630
M	mm	2 610
N	mm	3.970
T	mm	2 540
U	mm	2.500
X	mm	2.400
Y	mm	3.260
a ₁	mm	7 390
a ₁	mm	6 980
a ₁	mm	3 680
a ₁	°	± 37
Longitud del empujador de troncos**	mm	200

* Los neumáticos 775/65 R29 modifican las dimensiones B, E, M, N, T en +70 mm y las alturas G, H, J, K, L en -70 mm.

** El empujador de troncos modifica la longitud A en +200 mm y las longitudes B, M, N en -200 mm.

Nota: para la descarga de un vehículo, la anchura de la garra para troncos (R) deberá ser la misma o inferior que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.



		Forma redonda								Forma de corazón
Neumáticos: 875/65 R29										
Núm. de pedido		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Sujeción		Cadena				Brazos				Brazos
Área de la garra	m ²	3,4	3,7	4	4,3	3,4	3,7	4	4,3	3,7
A	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E	mm	1 560	1 680	1.800	1 920	1 560	1 680	1.800	1 920	1.860
G	mm	2.250	2.130	2 010	1 890	2.250	2.130	2 010	1 890	1 950
H	mm	5 980	5 860	5 740	5.620	5 980	5 860	5 740	5.620	5 680
J	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O	mm	3 090	3.210	3.330	3.450	3 090	3.210	3.330	3.450	3.390
P	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R	mm	2 400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
R ₁	mm	3 070	3.130	3 190	3 220	3 070	3.130	3 190	3 220	3.130
S	mm	3 730	3.950	4 160	4 370	3 730	3.950	4 160	4 370	4 210
S ₁	mm	4.300	4.500	4.700	4 900	4.300	4.500	4.700	4 900	4 410
V	mm	1 100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	900
Peso de la garra	kg	2 520	2 580	2.650	2.750	2 870	2 950	3.060	3 140	2 880
Carga de trabajo máx.*	kg	11 150	11.090	11 030	10 920	10 800	10.730	10 620	10 540	10.790
Peso operativo*	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Madera		x	x	x	x	x	x	x	x	
Madera corta (madera para pasta)										x
Descarga contra una pared										x
Disponibilidad de neumáticos		775 y 875		875		775 y 875		875		775 y 875

* Totalmente articulada, con flexión de neumáticos, pluma retraída en ~750 mm con neumáticos 875 y en ~850 mm con neumáticos 775.

** Incluyendo líquido en los neumáticos traseros.

Nota: el empujador hidráulico incrementa el peso operativo en 970 kg. La protección de la rejilla del radiador (WL86023) aumenta el peso operativo en 130 kg y la carga de trabajo en 100 kg. El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo en 85 kg.

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

- Sistema de post-tratamiento de los gases de escape
- Filtrado de aire en tres etapas: prefiltro, filtro primario y filtro secundario
- Indicador de nivel de refrigerante
- Pre calentamiento del aire de admisión
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Filtro de combustible
- Separador de aceite de la ventilación del cárter
- Ventilador de refrigeración reversible
- Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

- Caja de cambios automática APS
- Cambios completamente automáticos, 1-4
- Cambio de velocidades regulado por PWM
- Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica
- Control de fuerza de tracción
- Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
- Diferenciales: delantero, bloqueador de diferencial hidráulico 100%. Trasero, convencional.
- OptiShift
- Bloqueo primera marcha

Sistema eléctrico

- 24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
- Alternador 24V/80A/2280W
- Interruptor de desconexión de la batería
- Indicador de combustible
- Contador horario
- Claxon eléctrico
- Tablero de instrumentos:
 - Nivel de combustible
 - Nivel de líquido de escape diésel/AdBlue
 - Temperatura de la transmisión
 - Temperatura del refrigerante
 - Iluminación de instrumentos
- Luces:
 - Faros de luces halógenas idénticos con luces de cruce y de carretera
 - Luces de estacionamiento
 - Luces dobles traseras y de freno
 - Intermitentes con función de luces de emergencia
 - Luces de trabajo halógenas, 2 delante y 2 detrás

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de supervisión Contronic

- Supervisión y registro de datos de máquina
- Pantalla de Contronic
- Consumo de combustible
- Consumo de Fluido de escape diesel/AdBlue
- Temperatura ambiente
- Reloj
- Función de prueba de luces de indicación y advertencia
- Prueba de los frenos
- Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
- Luces de advertencia e indicadores:
 - Carga de batería
 - Freno de estacionamiento
- Mensaje de advertencia y visualización:
 - Regeneración
 - Temperatura de refrigerante de motor
 - Temperatura de aire de carga
 - Temperatura de aceite de motor
 - Presión de aceite de motor
 - Temperatura de aceite de transmisión
 - Presión de aceite de transmisión
 - Temperatura de aceite hidráulico
 - Presión de freno
 - Freno de estacionamiento aplicado
 - Carga de frenos
 - Velocidad excesiva en cambio de dirección
 - Temperatura de aceite de ejes
 - Presión de dirección
 - Presión de cárter
 - Cerradura de implemento abierta
 - Advertencia de cinturón de seguridad
- Advertencias de nivel:
 - Nivel de combustible
 - Nivel de fluido de escape diesel/AdBlue
 - Nivel de aceite de motor
 - Nivel de refrigerante de motor
 - Nivel de aceite de transmisión
 - Nivel de aceite hidráulico
 - Nivel de fluido de lavaparabrisas
- Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:
 - Alta temperatura de refrigerante de motor
 - Alta temperatura de aceite de motor
 - Baja presión de aceite de motor
 - Alta presión de cárter
 - Alta temperatura de aire de carga
- Apagado de motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla:
 - Alta temperatura de aceite de transmisión
 - Deslizamiento en embragues de transmisión
- Teclado, luz de fondo
- Bloqueo de arranque con marcha engranada

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto y Sistema de frenos
2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto, Dirección y Sistema de frenos
3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Cerradura de palanca hidráulica electrónica

Detención de elevación de los brazos automática

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)

Sistema de frenos

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores dobles

Retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Cristal de parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido

Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Barandales naranjas

Guardabarros, delanteros y traseros

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de la articulación

Cerradura antivandalismo preparada para
Compartimento del motor
Rejilla del radiador

Argollas de izamiento

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso, registro

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-purificador de aire, tipo baño de aceite
Pre-purificador de aire, tipo turbina
Parada automática del motor
Parada retardada del motor
Calefactor del bloque del motor
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

Neumáticos

775/65 R29
875/65 R29

Tren motriz

Limitador de velocidad

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Faros, izquierdo asimétrico
Soporte de placa de circulación, iluminación
Sistema de visión hacia atrás, monitor LCD a colores en la cabina
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de retroceso, sonora, frecuencia múltiple
Luz de advertencia de reversa, iluminación de estrobo
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Faro delantero LED
Luz trasera LED
Luces de trabajo LED, implementos
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras, 2 alt. 4 luces LED
Luces de trabajo LED en la cabina, traseras, 2 alt. 4 luces LED
Luces de trabajo LED, trasera en rejilla, 2 luces LED
Luces de trabajo LED, luces delanteras superiores delanteras, 2 luces LED
Luces de trabajo LED, lateral en cabina, 4 luces LED
Luces de trabajo LED, implementos, 6 luces LED
Paquetes de luces LED
Alumbrado de trabajo de halógeno, implementos
Luces de trabajo en halógeno de cabina, delanteras y traseras
Luces de trabajo en halógeno de cabina, traseras
Unidad de distribución eléctrica 24 voltios
Sistema de detección por radar
Conector de arranque con cables, Tipo NATO

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos

Sistema de frenos

Acero inoxidable, líneas de frenos

Cabina

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierdo
Asiento del operador, Suspensión de aire Volvo, servicio pesado, respaldo alto, calentado
Asiento del operador, (asiento de aire estándar) cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, (asiento de aire estándar) cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, Comodidad premium ISRI
Asiento del operador, Comodidad premium ISRI cinturón de seguridad de 3 puntos
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
Radio DAB
Reforzador de graves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puertas remoto
Espejo de vista delantera
Tomacorriente de 240V para calentador de cabina
Parada retardada del motor

Servicio y mantenimiento

Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
Cambio rápido de aceite de motor
Juego de limpiador, con pistola de aire comprimido
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo de protección

- Protección inferior trasera
- Protección inferior trasera, cárter de aceite
- Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
- Cubreplaca, bastidor trasero
- Techo de la cabina, trabajo pesado
- Guardas para faros delanteros
- Guardas para rejilla delantera
- Guardas para luces traseras
- Ventanas, guardas laterales y traseras

Equipamiento exterior

- Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de hule
- Sistema de extinción de incendios
- Manijas en contrapeso
- Contrapeso, señal pintada, escudos
- Aletas guardabarros, cobertura total incluido ampliadores y prot. Incluido
- Enganche para remolque

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Otros equipos

- Marca CE
- Dirección de palanca (CDC)
- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Calcomanía de sonido, UE
- Calcomanía de sonido, EE UU
- Etiquetas reflejantes (calcomanías) contorno de la máquina
- Etiquetas reflejantes (tiras) contorno de la máquina Cabina
- Opción para máquinas sin dinitrol
- Juego de reducción de ruido, exterior
- Letrero, vehículo de movimiento lento
- Señal, 50 km/h

Aditamentos

- Garras de troncos

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO**Empujador de troncos****Conjunto de herramientas Load Assist****Cámara de visión delantera****Sistema de extinción de incendios****Paquetes de luces LED****Prefiltro de aire**

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O