

Autocargador

574F, 584F & 594F



 **EcoLog**<sup>®</sup>  
Forestry of tomorrow

# Confort y servicio para una silvicultura eficiente

En la serie F de Eco Log, las mejores características de las generaciones anteriores se han conservado, desarrollado y mejorado ofreciendo una mayor facilidad a la hora de realizar la puesta a punto, un alto confort para el conductor y un nuevo diseño con un color actualizado.

Gracias a los motores Stage 5 de Volvo Penta, obtendrá un autocargador que destaca por su seguridad, eficiencia de consumo de combustible y gran respeto por el medio ambiente.

Obtenga más información sobre nuestros autocargadores de la serie F en [ecologforestry.com](http://ecologforestry.com)

## Grúa

FC13 | 120 kNm | 8,5 m 10 m

S110F | 143 kNm | 8,6 m 10,1 m

FC16 | 165 kNm | 8,5 m 10 m

X120F (opcional inclinación) | 159 kNm | 10,5 m

X140F | 173 kNm | 8,3 m 10,5 m



Motores de fase V con seguridad funcional

de Volvo Penta



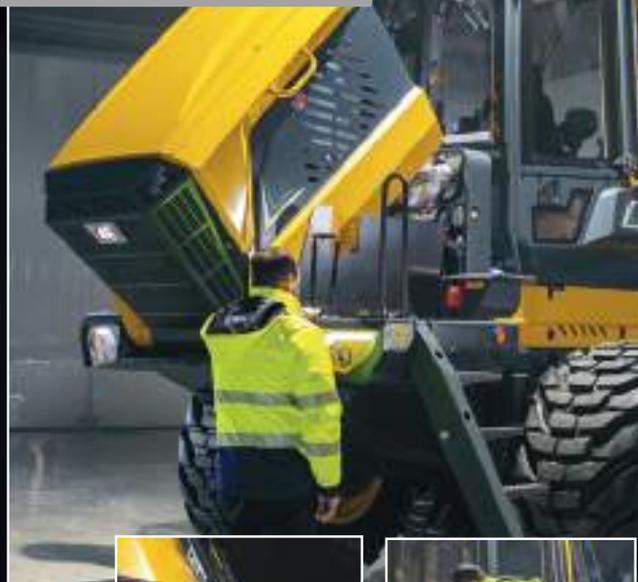
### DISEÑO Y CALIDAD

El capó de autocargador de la serie F de Eco Log se ha mejorado mucho en términos del diseño y de la calidad. E el nuevo sistema de pintado minimiza el riesgo de que aparezcan oxidación y defectos. Las luces de posición tienen un nuevo diseño más elegante, junto con la E y el abeto de Ego Log iluminados en la parrilla.

### EL CONDUCTOR EN EL FOCO

La cabina del autocargador se ha diseñado y equipado pensando en la comodidad y amplitud para el conductor: todo para facilitar las jornadas que el conductor tiene que pasar en el bosque. Gracias a la buena visibilidad, el conductor obtiene una buena visión de conjunto del área de trabajo y puede trabajar con alta eficiencia en todo momento.

Facilidad para realizar la puesta a punto



### FACILIDAD A LA HORA DE REALIZAR LA PUESTA A PUNTO Y CONFORT

Los autocargadores de la serie F se han diseñado para una mayor facilidad a la hora de realizar la puesta a punto mediante varias mejoras. La parrilla se abre de manera sencilla hacia un lado, lo cual facilita la tarea de limpieza del refrigerador. Además, el capó se abre eléctricamente, proporcionando así una puesta a punto más fácil. Los guardabarros permiten entrar y salir de la cabina con más facilidad y alojan también la caja de herramientas y las baterías, todo ello al alcance de la mano. El depósito de urea se ha colocado junto con el depósito de combustible para facilitar el acceso y su relleno.



### ZONA DE CARGA (m<sup>2</sup>)



574

balasto	
LC47	4,1-4,7 m <sup>2</sup>
LC52	4,5-5,2 m <sup>2</sup>

584

balasto	
LC52	4,5-5,2 m <sup>2</sup>
LC61	4,5-6,1 m <sup>2</sup>

594

balasto	
LC62	4,5-6,2 m <sup>2</sup>
LC72	5,8-7,2 m <sup>2</sup>

Algunos de los engranajes están disponibles con diseño hidráulico.

### MOTOR

En la serie F, los autocargadores se han equipado con motores Stage 5 de Volvo Penta. Los motores se distinguen por su seguridad funcional, la eficiencia de consumo de combustible y el respeto por el medio ambiente.

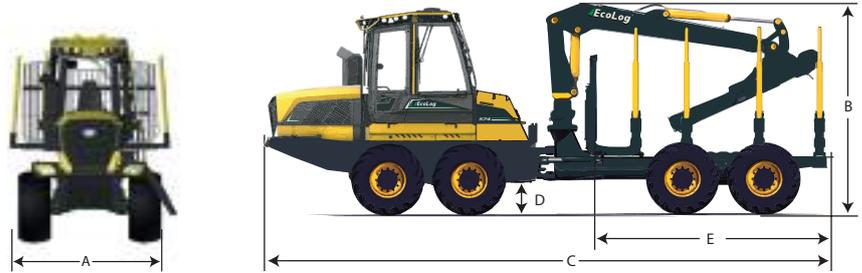
### CAJA DE CAMBIOS Y ENFRIADOR

Los autocargadores disponen de nuevos enfriadores optimizados para motores Stage 5. La transmisión se ha actualizado para aumentar la tracción y mejorar las características sobre el terreno.

### ZONA DE CARGA

La zona de carga bien proporcionada oscila entre 4,1 m<sup>2</sup> y 7,2 m<sup>2</sup>

## Especificaciones



574F

584F

594F

Capacidad de carga, kg	14 000	16 000	20 000
<b>Dimensiones</b>			
Peso, kg	20 000	21 000	23 500
Ancho (A), mm	2640 <sup>(1)</sup>	2 910 <sup>(1)</sup>	3155 <sup>(1)</sup>
Altura (B), mm	3840	3840	3930
Longitud (C), mm	10055 / 10475(11075) <sup>(3)</sup> / 11140 <sup>(2)</sup>	10625(11225) <sup>(3)</sup>	10535 / 11195 <sup>(2)</sup> (11790) <sup>(3)</sup>
Distancia al suelo (D), mm	650	650	720
Espacio de carga (E), mm	4414 / 4 875(5425) <sup>(3)</sup> / 5 455	5010(5610) <sup>(3)</sup>	4815 / 5475 (6070) <sup>(3)</sup>
Ángulo de ataque	40	40	40
<b>Motor, Volvo Penta</b>			
Tipo	6 cil. D8 - 7,7 l	6 cil. D8 - 7,7 l	6 cil. D8 - 7,7 l
Cumple los requisitos de emisiones de acuerdo con la normativa	stage V/Tier 4F/stage III*	stage V/Tier 4F/stage III*	stage V/Tier 4F/stage III*
Potencia, kW (cv)	185 (252)	210 (286)	235 (320)
Par, Nm	1160	1237	1310
Capacidad del depósito de combustible, l	195	195	195
<b>Transmisión</b>			
Tipo	Hidrostática mecánica	Hidrostática mecánica	Hidrostática mecánica
Tracción, kN	195 (opcional 205)	225	260
Velocidad, km/h marcha corta	9.2 (opcional 8.2)	8.5	7.2
Velocidad, km/h marcha larga	20	20	20
<b>Hidráulica</b>			
Bomba, cm <sup>3</sup>	175	175 (opcional 210)	175 (opcional 210)
Presión de funcionamiento, bar	235	235	235
Capacidad del tanque hidráulico, l	180	180	180
<b>Ruedas</b>			
Estándar	600/55-26,5"	710/45-26,5"	750/55-26,5"
Opcionales	710/45-26,5" 800/40-26,5"	800/40-26,5"	710/55-28,5" 780/50-28,5"
<b>Grúa</b>			
Par de elevación, kNm / longitud de la grúa, m (Cranab FC13)	120 / 8,5, 10	-	-
Par de elevación, kNm / longitud de la grúa, m (Epsilon S110F)	143 / 8,6, 10,1	-	-
Par de elevación, kNm / longitud de la grúa, m (Cranab FC16)	165 / 8,5, 10	165 / 8,5, 10	165 / 8,5, 10
Par de elevación, kNm / longitud de la grúa, m (Epsilon X120F105)	159 / 10,5	159 / 10,5	159 / 10,5
Par de elevación, kNm / longitud de la grúa, m (Epsilon X140F105)	-	-	173 / 8,3, 10,5

\*Solo disponible en países no pertenecientes a la UE, EE. UU. y Canadá.

© Eco Log Sweden AB. Las especificaciones pueden sufrir cambios sin previo aviso. Los valores son aproximados. Las imágenes y los textos no son jurídicamente vinculantes.